



יום שלישי 02 מרץ 2021

לכבוד
קובי ממליה
מנהל אגף תושי"ה
עיריית ירושלים

הנדון: קידום תשתיות אופניים בשכונת גילה

ביוזמת תושבי השכונה, המתכננת האורבאנית השכונתית, העובדת הקהילתית מקודמת הצעה לקידום תשתית אופניים בשכונת גילה בשיתוף ובתמיכה של ארגון "אופניים בשביל ירושלים".

החזון:

(1) רשת שימושית של שבילי אופניים.

(2) תושבים יגיעו באופניים לתחנות הרכבת, למוסדות החינוך וליעדים מחוץ לשכונה.

(3) מיתון תנועה ברחובות השכונה.

(4) הקטנת השימוש ברכב פרטי.

הרכבת הקלה מהווה הזדמנות לשינוי תחבורתי, השילוב של רכבת עם אופניים הוא נוח ויגביר את הנגישות של תחנות הרכבת לכל התושבים. כלים חשמליים שנכנסים לשימוש נרחב יכולים להתמודד עם אתגרי הטופוגרפיה והמרחק בשכונה. יש לאפשר ולעודד הגעה לתחנות הרכבת באופניים, על פני הגעה ברכב פרטי שתעמיס על התנועה והחניה סביב התחנות ותעקר את היתרונות של מעבר לתחבורה ציבורית ומקיימת. יישום התכנית המוצעת יהווה היערכות נכונה לקראת השינוי התחבורתי המיוחל.

על סמך מיפוי שהכינו התושבים, אלו הרחובות בהם נדרש ואפשרי להוסיף נתיבי אופניים, שיתחברו לצינור הרכבת וירכיבו את רשת השבילים בשכונה (בנוסף לשביל הצמוד לתוואי הרק"ל): יפה רום, לשם, הסנונית, אונטרמן, מרגלית-אחלמה-השיש, מרגלית – שלמה דוגה, לבונה, שבתאי הנגבי-המור. (מצ"ב מפה)

רחובות אלו מאופיינים בשני נתיבי נסיעה. בפועל נתיב אחד חסום לתנועה על ידי רכבים חונים. הפחתה של נתיב אחד בכל כיוון לא תפגע בתנועת כלי הרכב, לפי נפחי התנועה כיום. על חשבון הנתיב יהיה שביל אופניים, ללא צורך בפגיעה במקומות חניה. צמצום הנתיבים אף רצוי על מנת למתן את התנועה ולמנוע נסיעה מהירה מדי בלב השכונה.

דגשים לתכנון: החתך המוצע הוא הסטה של נתיב החניה כלפי מרכז הרחוב, ויצירת נתיב בין החניות לבין המדרכה. נתיב חד סטרי בכל צד. (מצ"ב חתך לדוגמה). התוואי יהיה נתיב במפלס המיסעה (או מפלס ביניים) ולא שבילים על המדרכה. ניתן לבצע כ"שביל טקטי". את ביצוע השבילים רצוי לתזמן לפתיחת השביל הצמוד לתוואי קו הרכבת, כדי לייצר רשת רציפה בפעם אחת.

הערה: רחובות שבתאי הנגבי והמור – רחובות אלו נמצאים בתהליך תכנון לקראת שדרוג הרחובות. חשוב לכלול בתכנון שביל אופניים. אלו צירים מרכזיים בשכונה ומחברים בין שתי תחנות רק"ל. אזור גילה אי צפוי לעבור ציפוף מסיבי ויש צורך חיוני לתת מענה תחבורתי שאינו יוצר פקקים ומצוקת חניה. הרחובות מישוריים ולאורכם מבני ציבור. במסגרת השדרוג, כיוון שכל מבנה הרחוב משתנה, ניתן לתכנן שביל דו סטרי באחד הצדדים.



המינהל הקהילתי יהיה שותף לתכנון המפורט בכל רחוב וידאג לשיתוף ציבור.

נודה לקידום התכנון והביצוע של התכנית. אנו סבורים שקידום תחבורת אופניים תביא בשורה של ממש לתושבי השכונה.

- מצ"ב מפות והדמיות

בברכה

נצר רחל - מתכנתת אורבאנית שכונתית

העתקים:

יואל אבן – מהנדס העיר

סטיב קולקר – תוכנית אב לתחבורה

ירדן עוזרי – ממונה על הסדרי תנועה

בני אלחיאני – יו"ר מנהל קהילתי גילה

זוהר יעקובי – מנכ"ל מנהל קהילתי גילה

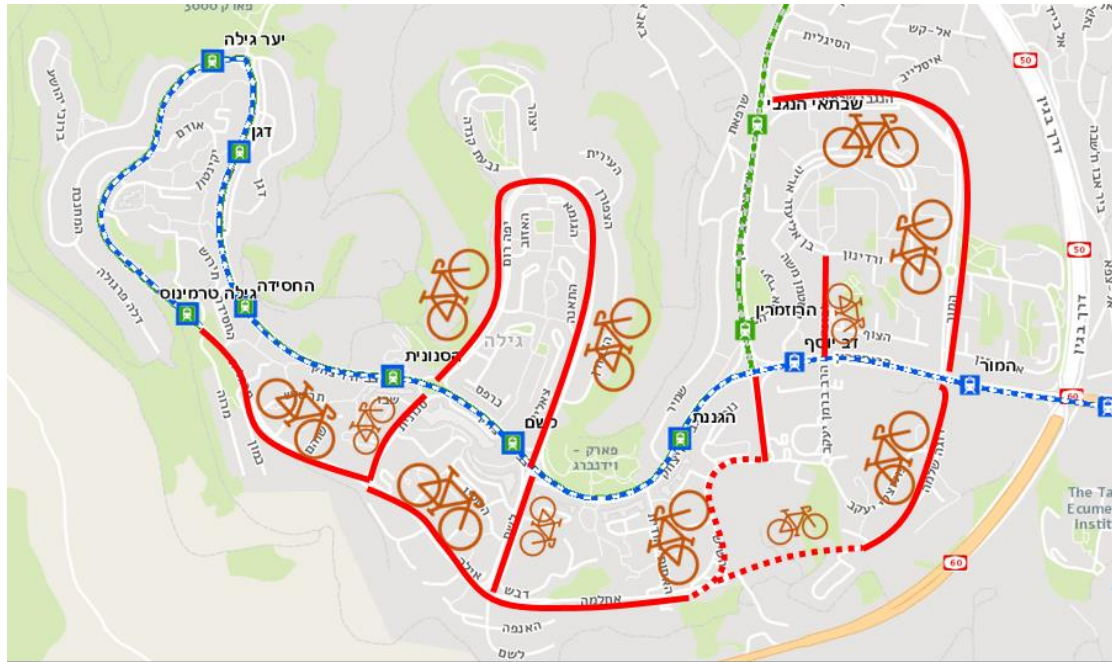
רוני דביר - עובדת סוציאלית קהילתי

אפרת שניאורסון – מתכנתת הרובע

סבטלנה פיטרסון – מנהלת הרובע

נציגי תושבים בפורם האורבאני

אורן לוטן - אופניים בשביל ירושלים



אדום מקווקו – תכנון עתידי לאחר ביצוע תכנית ה"דיפו" באזור המחצה, יצירת רחוב חדש בין שלמה דוגה לאחלמה, והרחבת רחוב השיש. רחוב השיש כיום צר ואין אפשרות להוסיף שביל אופניים, נדרש פתרון זמני אחר לשם יצירת חיבוריות של רשת האופניים.



חתך רחוב קיים – שני נתיבי נסיעה לכל כיוון (עם מפרדה), הנתיב הימני כולל חניה במקביל. בפועל בשימוש רק הנתיב השמאלי. רוחב מיסעה בין 7 ל-9 מטר(!)

סוג תשתית מוצעת – נתיב אופניים חד סטרי בכל כיוון. מיקום הנתיב בין המדרכה לחניה. ניתן לבצע כ"שביל טקטי".

חתך רחוב מוצע - נתיב אופניים חד סטרי 1.5 , הפרדה 0.5 , חניה 2, מיסעה נתיב אחד 3.5